the one second bike

BENUTZERHANDBUCH

B'TWIN

WILLKOMMEN IN DER FAMILIE

Sie haben sich für den Kauf eines Faltrads Btwin Tilt entschlossen und wir möchten uns dafür bei Ihnen bedanken.

STOPP...

Lesen Sie bitte vor jeglicher Verwendung aufmerksam dieses Handbuch durch. Es wird Ihnen die Möglichkeit bieten, in aller Sicherheit das Beste aus Ihrem Tilt zu holen.

- Do You Tilt ?
- Unsere Innovationen
- Tilt 5
- Tilt 7
- Tilt 9
- Ratschläge
- Vor dem Fahren
- Auseinanderfalten
- Zusammenfalten
- Garantie

GO...

DO YOU TILT ?

Sie haben das Faltrad Btwin Tilt gewählt und wir möchten uns für Ihr Vertrauen bedanken. Wir haben bei Btwin unser ganzes Know how und unsere Leidenschaft eingesetzt, um Ihr Fahrrad zu entwickeln.

Tilt, das ist der Traum einer kleinen, begeisterten Gruppe, der Wirklichkeit wurde. Wir haben zahlreiche Radfahrer in der ganzen Welt getroffen und angehört, Dutzende Fahrräder getestet, um die städtischen Mobilitätsregeln neu zu definieren. Dies ermöglichte es uns, eine neue Art von Faltrad für mehr Fun und mehr Geschwindigkeit zu schaffen. ***Unglaublich: Der Wechsel vom Radfahrer zum Fußgänger in knapp einer Sekunde!***

Die Btwin Tilt sind echte, vielseitige Urbanbikes, die genauso gut rollen wie «die Großen» und es verstehen, sich im Handumdrehen klein zu machen.

Die Tilt-Reihe besitzt ein ultraschnelles, weltweit einmaliges Faltsystem mit Rahmen- und Vorbauscharnieren, ***« Pop Up »*** *genannt (patentiert), verblüffend einfache Einstellsysteme wie z.B. unser Sattel-Einstellsystem* ***« EasyClamp »*** *(ebenfalls patentiert), ein im Rahmen integriertes Licht* ***« Light'in »****, ein spezifisches Schaltwerk* ***« Cleanride »*** *dank der Exklusivform unseres Rahmens sowie des Antriebsriemens an den Tilt 7 und 9. Zudem tragen Sie es nur, wenn unbedingt notwendig, denn es wurde entwickelt, um* ***gefaltet*** *wie ein Koffer zu* ***rollen****. Unsere Geometrie* ***« Fold 'N' Roll »****.*

Small is beautiful

Tilt ist die Konkretisierung eines Prozesses, der Leidenschaft, hohe Ansprüche und Technik verbindet. Ein Konzept das aus dem Rahmen fällt....

Tatsächlich ist Tilt eine einmalige Schöpfung, mit einem gewagten Design durch seine gestreckten Linien und seine spielerische Architektur, die sich an den Flippern unserer Jugend inspirierte. Unsere Absicht war es, die Prinzipien des Faltrades neu zu erfinden, wobei seine Grundlagen beibehalten wurden, um ein schönes, entschieden modernes Bike zu schaffen, mit dem Sie noch mobiler werden.

Sie sind nun am Tilt.....

Tilt Team

UNSERE INNOVATIONEN

Revolutionäre Bestandteile,
um zweifellos das beste Faltrad der Welt zu machen.

popup

Revolutionäres 1 Sekunde-Faltsystem.

easyclamp

Ergonomische Einstellung der Sattelstütze.

cleanride

Ein Schaltwerk ohne Fett, eine saubere Sache!

light'in

Im Rahmen integriertes Licht und Fahrradschloss.

fold'n'roll

Ermöglicht es, Ihr Fahrrad nicht zu tragen, es rollt selbst zusammengefaltet.

virtual damper

Noch mehr Komfort.

UNSERE INNOVATIONEN

Revolutionäre Bestandteile,
um zweifellos das beste Faltrad der Welt zu machen.

Revolutionäres Faltsystem.

Achtung, das wird sehr schnell gehen!

Das **Pop-Up** System mit seinen halbautomatischen, patentierten Scharnieren ermöglicht das Auseinander- und Zusammenfalten seines Rahmens in knapp 1 Sekunde! Dank des Hebels unter dem Sattel, mit dem das Rahmenscharnier entriegelt wird, braucht das komplette Zusammenfalten nur einige Sekunden.
Der Vorbau wird mit einer einzigen Geste geschlossen und automatisch gesichert.

Sie werden nie mehr Ihren Zug versäumen!

UNSERE INNOVATIONEN

Revolutionäre Bestandteile, um zweifellos das beste Faltrad der Welt zu machen.

easyclamp

Ergonomische Einstellung der Sattelstütze.

Das Einstellen des Sattels war noch nie so einfach.

An einem Faltrad muss die Sattelhöhe bei jedem Zusammen- und Auseinanderfalten geändert werden. Ein Grund mehr, dies einfach und schnell zu gestalten.
Das Easyclamp ist ein patentiertes Festspannsystem, das eine sehr einfache Höheneinstellung der Sattelstütze erlaubt. Die Laserskala vorne an der Sattelstütze ermöglicht es mit einem einfachen Blick, seinen Sattel auf die richtige Höhe zu bringen.

Die Stütze besitzt ebenfalls ein Blockiersystem gegen Diebstahlrisiken und die Schelle trägt aufgeschraubt das Rücklicht.

UNSERE INNOVATIONEN

Revolutionäre Bestandteile,
um zweifellos das beste Faltrad der Welt zu machen.

cleanride

Sauberes Schaltwerk.

Ein Fahrrad das Sie nicht schmutzig macht, bevor Sie im Büro ankommen.

Das Schaltwerk, insbesondere die Kette, ist an einem Bike der verschmutzendste Teil, der ebenfalls eine regelmäßige Instandhaltung erfordert. Am Tilt befindet sich das Schaltwerk innerhalb des Rahmens, um den Kontakt mit der Kleidung zu vermeiden.

Am Tilt 7 und 9 wird die Kette ganz einfach durch einen Carbon-Antriebsriemen ohne Öl noch Fett ersetzt. Sauberer, aber auch leichter und langlebiger als die gute alte Kette.

Ihre Nachbarn in der U-Bahn werden es zu schätzen wissen!

UNSERE INNOVATIONEN

Revolutionäre Bestandteile,
um zweifellos das beste Faltrad der Welt zu machen.

light'in

Integriertes Licht.

Bei einem Auto erscheint uns das ganz normal ...

In der Stadt ist der Diebstahl von Bestandteilen wie z.B. aufklipsbare Beleuchtungskörper ein echtes Problem. Deshalb ist Tilt mit einem Licht ausgerüstet, das im Rahmen integriert und festgeschraubt ist. Er wird durch einen einfachen Schalterdruck eingeschaltet. Die Rückleuchte ist ebenfalls integriert und an die Klemmschelle Easyclamp geschraubt. Die LEDs bieten eine sehr gute Autonomie.

Das Tilt 9 ist noch eine Stufe darüber, mit einem Shimano Dynamo in der vorderen Nabe, der Frontlicht und Rückleuchte speist.
Steady light: Ein Kondensator ermöglicht es, die Rückleuchte im Stillstand während 4 Minuten beizubehalten.

Und es ward Licht.

UNSERE INNOVATIONEN

Revolutionäre Bestandteile,
um zweifellos das beste Faltrad der Welt zu machen.

fold n' roll

Exklusive Faltkinematik.

Das Tilt rollt zusammengefaltet, wie ein Koffer...

Wir haben uns eine Faltkinematik vorgestellt die es ermöglicht,
das Tilt selbst im zusammengefalteten Zustand einfach rollen zu lassen.
Sie tragen es nur noch, wenn dies unbedingt notwendig ist, z.B. auf Treppen.

Die Geometrie wurde speziell entwickelt, damit die zwei Räder perfekt parallel stehen,
um eine gute Stabilität zu garantieren. In dieser Position ist das Rahmenscharnier
verriegelt, um ein unbeabsichtigtes Öffnen zu vermeiden.

Das Tilt 7 ist mit einer automatisch entkuppelbarer 2-Gang-Nabe ausgestattet.
Es handelt sich um eine Exklusivität SRAM für BTWIN die es ermöglicht,
das Schaltwerk im Stillstand automatisch zu entkuppeln, um das zusammengefaltete
Fahrrad rückwärts zu rollen, ohne dass sich die Kurbeln drehen und sich gegen
das Vorderrad blockieren können.

UNSERE INNOVATIONEN

Revolutionäre Bestandteile, um zweifellos das beste Faltrad der Welt zu machen.

Virtual Damper

Dämpfung der Vibrationen.

Noch mehr Komfort

Um Ihnen noch mehr Komfort zu bieten, wurde der Rahmen des Tilt entwickelt, um einen Teil der, vom Hinterrad übertragenen Vibrationen zu filtern und zu dämpfen: Der Virtual Damper.

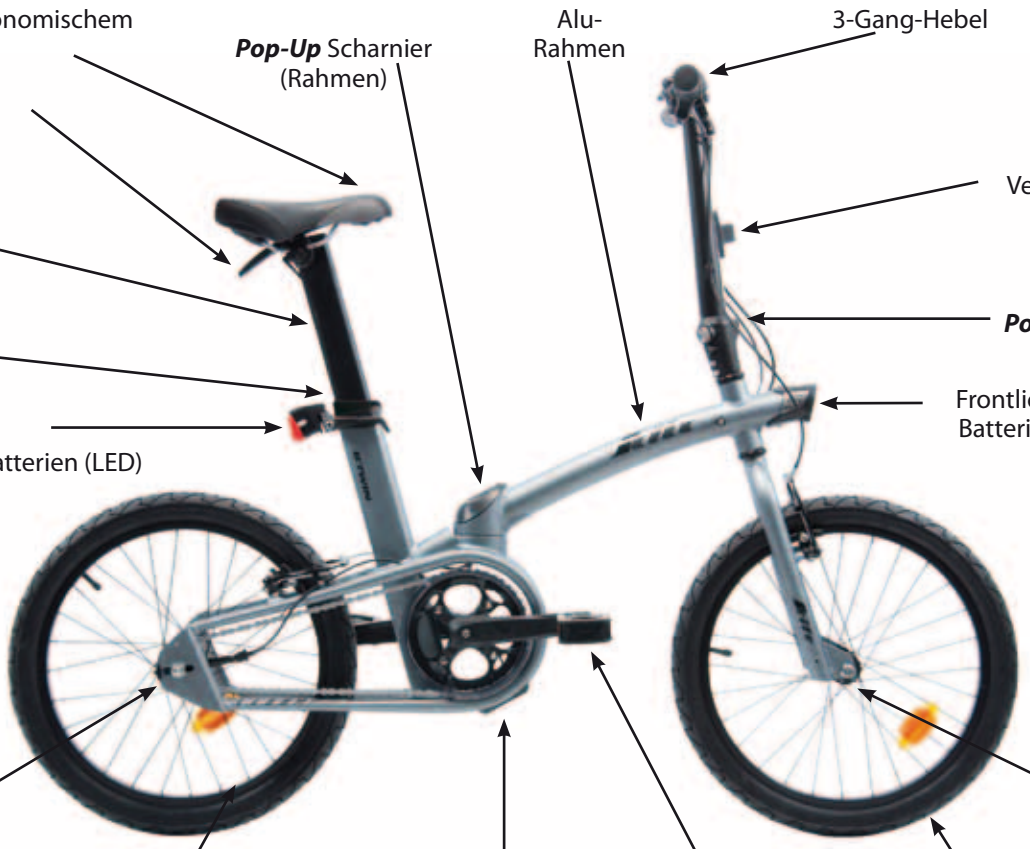
In der Tat ermöglicht das spezielle Design der Basis und Streben ein natürliche, vertikale Verformung des Rahmens und die Dämpfung eines Teils der Vibrationen. Diese Rohrform bietet 22,5% zusätzliche Verformung im Verhältnis zu einem runden Standardrohr.

Tilt 5

Eine Sekunde und schon ist es gefaltet.

Das schnellste Faltrad der Welt.

Jedermann glaubt, dass kleine Räder synonym mit Langsamkeit und mangelnder Effizienz sind: Das Tilt 5 wird Sie mit seiner Faltgeschwindigkeit, aber auch mit seiner Schnelle verblüffen. Treten Sie in die Ära der « Flash Mobilität » ein.



Tilt 5

MERKMALE

Gewicht: 13,9 kg.

Rahmen : Aus Aluminium 6061 Pop-Up Faltsystem.

Gabel: Aus Hi-Ten Stahl.

Schaltwerk: Rostfreie Kette, 3-Gang-Nabe SRAM I Motion 3, gesteuert über Drehgriff. Fortbewegungen in Meter für eine Kurbelumdrehung: 3,53m, 4,84m und 6,63m.

Bremsen: V-Brake. Hebel aus Aluminium, Sattel aus Stahl.

Tretkurbel: Kurbeln 170 mm aus Alu mit Schutzkappen.

Lenker / Vorbau / Steuersatz: Lenker aus Alu, Vorbau aus Alu ***Pop-Up*** mit automatischer Verriegelung.

Räder: Einwandige Alu-Felgen, 20 Zoll

Reifen: 20x1.95.

Sattel / Sattelstütze: Klemmschelle ***Easyclamp***, Sattelstütze Tilt aus Alu mit Entriegelungssteuerung des Rahmenscharniers, Sattel mit ergonomischem Griff auf Höhe des Vorderteils, um das gefaltete Fahrrad zu lenken, seitliche Verstärkungen gegen Abreibung, wenn das Fahrrad an eine Mauer gelehnt wird, perforierte Textilie die besser in der Hand liegt.

Pedale: einklappbar

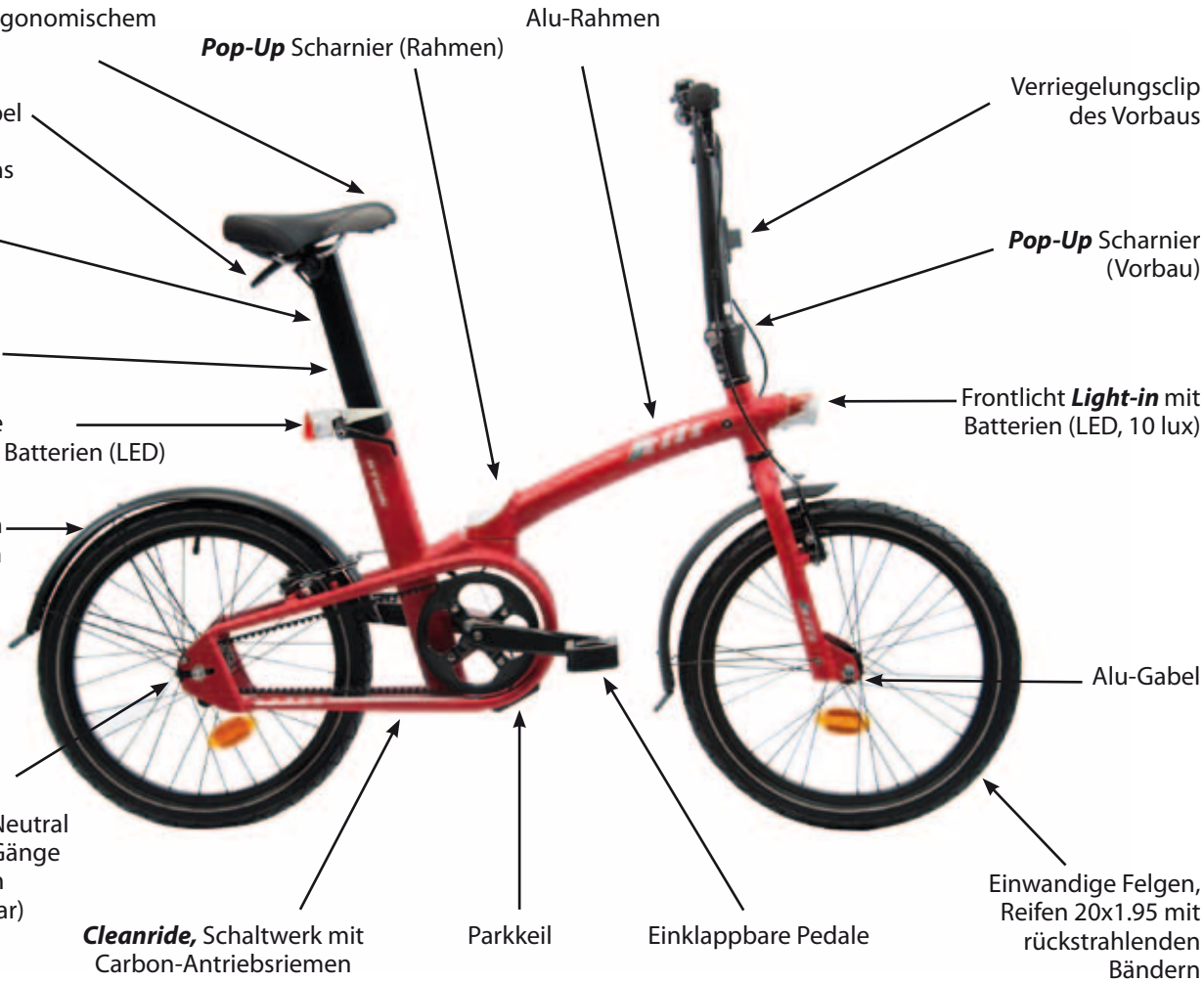
Zubehörteile / Ausrüstung: *LIGHT-in* : Integriertes Frontlicht mit LEDs (10 lux). Autonomie: 13 Std. 3 Batterien R03 (AAA). Integrierte Rückleuchte mit LED. Autonomie: 35 Std. 2 Batterien CR2032.

Tilt 7

Ein eigenwilliges kleines Fahrrad.

Das man nicht jedermann überlassen sollte.

Klares Design, spritzig, ungezügelt! Schaltwerk über Antriebsriemen, nur 2 Gänge, die automatisch bei 20 km/h wechseln, das Tilt 7 ist das ideale Fahrrad für Städte mit wenig Höhenunterschied wie New York oder Paris. Werden Sie es zähmen können?



Triall 7

MERKMALE

Gewicht: 13,5 kg.

Rahmen : Aus Aluminium 6061 Pop-Up Faltsystem.

Gabel: Aluminium 6061.

Schaltwerk: Carbon-Antriebsriemen, 2-Gang-Nabe SRAM Automatix Neutral Position: ab 19 km/h wird automatisch in den 2. Gang geschaltet. Im Stillstand ist das Schaltwerk entkuppelt, damit das Fahrrad gefaltet geschoben oder gezogen werden kann, ohne dass die Kurbeln sich drehen und das linke Pedal sich gegen das Vorderrad blockiert. Fortbewegungen in Meter für eine Kurbelumdrehung: 4,63 m und 6,34 m.

Bremsen: V-Brake. Hebel aus Aluminium, Sattel aus Stahl.

Tretkurbel: Kurbeln 170 mm aus Alu mit Schutzkappen.

Lenker / Vorbau / Steuersatz: Lenker Aluminium, Vorbau Aluminium
Pop-Up mit automatischer Verriegelung

Räder: Einwandige Alu-Felgen, 20 Zoll.

Reifen: 20x1.95, seitliche, rückstrahlende Bänder.

Sattel / Sattelstütze: Klemmschelle ***Easyclamp***, Sattelstütze Tilt aus Alu mit Entriegelungssteuerung des Rahmenscharniers, Sattel mit ergonomischem Griff auf Höhe des Vorderteils, um das zusammengefaltete Fahrrad zu lenken, seitliche Verstärkungen gegen Abreibung, wenn das Fahrrad an eine Mauer gelehnt wird, perforierte Textilie die besser in der Hand liegt.

Pedale: einklappbar

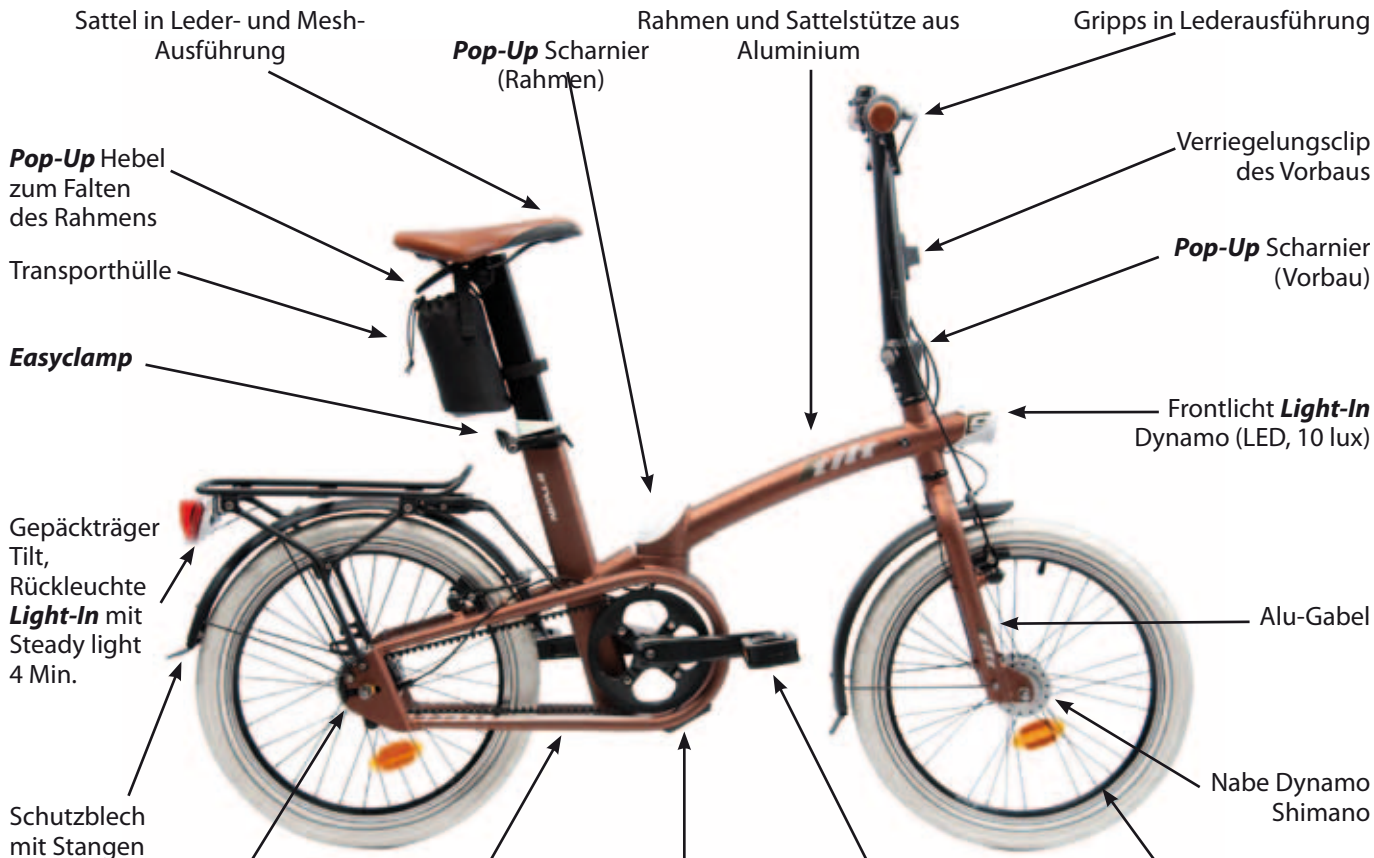
Zubehörteile / Ausrüstung: Schutzblech vorne und hinten mit Stangen.
Light-In: Integriertes Frontlicht mit LEDs (10 lux). Autonomie: 13 Std. 3 Batterien R03 (AAA). Integrierte Rückleuchte mit LED. Autonomie: 35 Std. 2 Batterien CR2032.

Tilt 9

Das Tilt das weiß wo's hingeht.

Ein echtes, kompaktes Urbanbike.

Wenn es sich darum handelt einkaufen zu gehen oder abends heim zu fahren, auch wenn Steigungen zu überwinden sind. Das Tilt 9 ist das vielseitige und tragbare Urbanbike: 7 Gänge in der Nabe, Referenz auf dem Markt, Antriebsriemen, Gepäckträger und Dynamo-Beleuchtung in der Vordernabe und wunderbare Ausführung. Das Tilt 9 beugt sich allen Ihren Wünschen.



Triller 9

MERKMALE

Gewicht: 15,9 kg.

Rahmen : Aluminium 6061 Pop-Up Faltsystem.

Gabel: Aluminium 6061.

Schaltwerk: Carbon-Antriebsriemen, 7-Gang-Nabe SHIMANO Nexus, über Drehgriff gesteuert. Fortbewegungen in Meter für eine Kurbelumdrehung: 2,58 m, 2,98 m, 3,48 m, 4,0 m, 4,76 m, 5,40 m und 6,35 m.

Bremsen: V-Brake, Hebel und Sattel Alu.

Tretkurbel: Kurbeln 170 mm aus Alu mit Schutzkappen.

Lenker / Vorbau / Steuersatz: Lenker Aluminium, Vorbau Aluminium ***Pop-Up*** mit automatischer Verriegelung.

Räder: Doppelwandige, geschliffene Alu-Felgen Nabe Dynamo Shimano, die das Front- und Rücklicht speist.

Reifen: 20x1.95 mit seitlichen, rückstrahlenden Bändern.

Sattel / Sattelstütze: Klemmschelle ***Easyclamp***, Sattelstütze Tilt Aluminium mit Entriegelungssteuerung des Rahmenscharniers, Sattel mit ergonomischem Griff auf Höhe des Vorderteils, um das zusammengefaltete Fahrrad zu lenken, perforierte Textilie die besser in der Hand liegt.

Pedale: einklappbar

Zubehörteile / Ausrüstung: Transporthülle, Gepäckträger (max. 15 kg), ***Light-In:*** Integriertes Frontlicht mit LED (10 lux), im Gepäckträger integrierte Rückleuchte mit Positionslicht während 4 Min. (Das Licht leuchtet im Stillstand 4 Minuten weiter). Schutzblech mit Stangen.

MERKMALE

Masse zusammengefaltet:

Masse aus-einandergefaltet:

RATSCHLÄGE

Parkkeil :

Das exklusive und patentierte Design des Tilt-Rahmens ermöglicht es, das zusammengefaltete Fahrrad vertikal zu halten und erübrigt damit, einen Fahrradständer hinzuzufügen. Das ist der Parkkeil. Es ist sogar möglich, sich auf das zusammengefaltete Fahrrad zu setzen, um kurz zu telefonieren. Dieses Design ermöglicht es ebenfalls, den Benutzer vor dem Schaltwerk zu schützen, damit er sich beim Fahren nicht schmutzig macht.

Es rollt zusammengefaltet!

Die Tilt-Fahrradreihe wurde entwickelt, um zusammengefaltet wie ein Stock zu rollen, wobei es mit dem Sattel gelenkt wird. Dies vermeidet, dass Sie es tragen müssen, wenn Sie es nicht auseinanderfalten können, wie z.B. in öffentlichen Verkehrsmitteln. Der Sattel hat einen ergonomischen Handgriff sowie seitliche Verstärkungen, um abreibungsfest zu sein.

Wie wird Ihr Tilt getragen?

Sollten Sie Ihr Fahrrad zusammengefaltet tragen müssen, um z.B. eine Treppe hochzusteigen die in Ihre Wohnung führt, können Sie es auf ergonomische und ausgeglichene Weise am Rahmen halten. Um dieses Manöver zu erleichtern, bleibt das Fahrrad durch die Rahmenscharniere verriegelt, dadurch benötigt es keine Clipsysteme oder andere Magnete auf Höhe der Radachsen, die empfindlich sein können.

VOR DEM FAHREN

Überprüfen Sie vor jeder Verwendung, das die vorderen und hinteren Bremsen perfekt funktionieren.

Ein Reifen mit Unterdruck schränkt die Leistungen Ihres Tilts ein. Empfohlener Druck: 3,5 bar

Das Tilt ist robust, aber es ist kein BMX. Es wurde nicht geschaffen, um akrobatische oder andere Figuren zu machen.

Andere, hinzugefügte Zubehörteile wie z.B. ein Korb vorne oder eine Tasche können das korrekte Zusammenfalten des Fahrrads stören.

Behalten Sie vorne und hinten denselben Reifendurchmesser.

Die Hebel und Schaltelemente können nur durch identische Modelle ausgewechselt werden.

Weder die Sattelstütze noch den Antriebsriemen schmieren.

kg

Benutzer-Höchstlast: 120 kg.

Größe des Radfahrers: Mindestens: 145 cm Höchstens: 195 cm.

1 Sattel herausziehen.

1. Den Spannhebel nach oben ziehen.

2. Die Sattelhöhe einstellen.

3. Den Sattel verriegeln, indem der Hebel ganz nach unten gedrückt wird.

Spannhebel in verriegelter Position.

2 Lenker auseinanderfalten.

Lenker nach oben auseinanderfalten. Das Verriegeln erfolgt automatisch.

3 Rahmen auseinanderfalten: Um Ihr Fahrrad auseinander zu falten, sollten Sie sich links davon stellen.

1. Den roten Sicherungshebel mit dem Finger nach hinten ziehen.

2. Den gesamten POP-UP Hebel heben, um das Rahmenscharnier zu entriegeln.

3. Das Fahrrad öffnen, indem der POP-UP-Griff losgelassen wird. Position der Hände: linke Hand in der Mitte des Lenkers, rechte Hand hinten am Sattel. Die Verriegelung in der Position auseinandergefalteter Rahmen ist automatisch.

Video verfügbar in ***btwin.com***

1 Den Rahmen zusammenfalten: Hierfür sollten Sie sich links davon stellen.

1. Den roten Sicherungshebel mit dem Finger nach hinten ziehen.

2. Den gesamten POP-UP Hebel heben, um das Rahmenscharnier zu entriegeln.

3. Das Zusammenfalten beginnen, indem der Rahmen mit dem Fuß gestoßen und der POP-UP-Hebel losgelassen wird. Position der Hände: linke Hand in der Mitte des Lenkers, rechte Hand hinten am Sattel. Sobald er zusammengefaltet ist, verriegelt sich der Rahmen automatisch. Die 2 Räder müssen parallel am Boden bleiben.

2 Den Lenker zusammenfalten.

1. Mit dem rechten Daumen die rote Taste nach unten drücken und durchgedrückt halten.

2. Mit dem linken Daumen die graue Taste voll durchdrücken und den Lenker zusammenfalten.

3. Den Lenker an den Rahmen klipsen.

Video verfügbar in ***btwin.com***

GARANTIE

Die Garantie-Charta umfasst:

- Alle Material- oder Herstellungsfehler, die von den Teams unserer BTWIN-Werkstätten festgestellt werden. Der Ersatz der fehlerhaften Teile durch konforme Teile derselben Funktion sowie die Arbeitszeit.
- Alle Produkte der Marke BTWIN haben eine 2-Jahresgarantie, außer bei Gegenanzeige und unter Einhaltung der empfohlenen, normalen Verwendungsbedingungen.
- Diese BTWIN-Garantie hindert in keinem Fall die Inanspruchnahme der rechtlichen Garantie für versteckte Mängel.

Beanspruchung der Garantie:

- Keine Schlagstelle vorhanden: Das Produkt darf keine Schäden aufweisen, die auf anormale Verwendungsbedingungen zurückzuführen sind.
- Das Produkt muss gemäß seiner Gebrauchsanleitung verwendet und regelmäßig in einer unserer Werkstätten gewartet werden.
- Originalteile dürfen keinesfalls durch nicht zugelassene Teile ersetzt werden.

Garantieausschluss:

- Schäden, die unter die Haftpflicht Dritter fallen oder vorsätzlich herbeigeführt wurden.
- Schäden, die auf eine nicht konforme Wartung und Verwendung, Nichteinhaltung der Anweisungen des Herstellers oder Nachlässigkeit zurückzuführen sind.
- Verschleißteile (Glühlampen, Kabel und Kabelhüllen, Bremsbacken, Kettenräder, Kette, Antriebsriemen, Felgen, Zahnkränze, Reifen, Luftschläuche, Schutzrollen für Umwerfer usw.) und die Arbeitszeit des Austausches.
- Produkte an welchen außerhalb unserer Werkstätten Änderungen vorgenommen wurden. Originalteile, die durch nicht zugelassene Teile ersetzt wurden.
- Schäden, die auf Brand, Blitzschlag, Sturm, Vandalismus oder ungesicherten Transport zurückzuführen sind.

Garantiezeitraum:

5 Jahre auf den Rahmen und 2 Jahre auf Teile und Arbeitszeit.